

**ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΑΓΩΓΩΝ ΠΟΛΥΑΙΘΥΛΕΝΙΟΥ ΣΕ ΟΔΟΥΣ ΕΝΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ (με ασφαλτόστρωση)
(επίχωση με προϊόντα εκσκαφής)**

| ΕΡΓΑΣΙΕΣ | ΤΥΠΟΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ | ΝΕΕΣ ΤΙΜΕΣ | | Φ32 | Φ63 | Φ75 | Φ90 | Φ110 | Φ125 | Φ140 | Φ160 | Φ180 | Φ225 | Φ250 | Φ315 | Ποσό τητα | ΝΕΟ ΑΡΘΡΟ | |
|---|-------------------|------------|----|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------|------------|-------|
| | | | | π | 3,142 | 3,142 | 3,142 | 3,142 | 3,142 | 3,142 | 3,142 | 3,142 | 3,142 | 3,142 | 3,142 | | | 3,142 |
| | | | | διάμ. (d) | 0,032 | 0,063 | 0,075 | 0,090 | 0,110 | 0,125 | 0,140 | 0,160 | 0,180 | 0,225 | 0,250 | | | 0,315 |
| | | | | βάθος (H) | 0,50 | 0,65 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,85 | 0,85 | 0,90 | 0,90 | 0,95 | 0,95 | | | 1,05 |
| | | | | πλάτος(W) | 0,50 | 0,55 | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,65 | 0,65 | 0,65 | 0,70 | 0,75 | 0,75 | | | 0,85 |
| Εκσκαφή Φορτ/ση Μεταφορά | H*W | 8,00 | M3 | 0,250 | 0,358 | 0,480 | 0,480 | 0,480 | 0,553 | 0,553 | 0,585 | 0,630 | 0,713 | 0,713 | 0,893 | 1.292,14 | 3.10.02.01 | |
| Εγκιβωτισμός | (0,25+d)*W-π*d2/4 | 17,55 | M3 | 0,140 | 0,169 | 0,191 | 0,198 | 0,206 | 0,231 | 0,238 | 0,246 | 0,276 | 0,316 | 0,326 | 0,402 | 557,67 | 5.07 | |
| Επίχωση με προϊόντα εκσκαφής | (H-d-0,25)*W | 1,55 | M3 | 0,109 | 0,185 | 0,285 | 0,276 | 0,264 | 0,309 | 0,299 | 0,319 | 0,329 | 0,356 | 0,338 | 0,412 | 702,13 | 5.04 | |
| Αποκατάσταση ασφαλ. | W | 18,50 | M2 | 0,500 | 0,550 | 0,600 | 0,600 | 0,600 | 0,650 | 0,650 | 0,650 | 0,700 | 0,750 | 0,750 | 0,850 | 1.580,75 | 4.09.02 | |
| ΤΙΜΕΣ ΑΝΗΓΜΕΝΕΣ ΑΝΑ ΜΕΤΡΟ ΩΦΕΛΙΜΟΥ ΜΗΚΟΥΣ ΑΓΩΓΟΥ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Εκσκαφή Φορτοεκφόρτωση Μεταφορά | | | M3 | 2,00 | 2,86 | 3,84 | 3,84 | 3,84 | 4,42 | 4,42 | 4,68 | 5,04 | 5,70 | 5,70 | 7,14 | | 3.10.02.01 | |
| Εγκιβωτισμός με άμμο λατομείου | | | M3 | 2,46 | 2,97 | 3,34 | 3,47 | 3,62 | 4,06 | 4,18 | 4,32 | 4,84 | 5,55 | 5,72 | 7,06 | | 5.07 | |
| Επίχωση με προϊόντα εκσκαφής | | | M3 | 0,17 | 0,29 | 0,44 | 0,43 | 0,41 | 0,48 | 0,46 | 0,49 | 0,51 | 0,55 | 0,52 | 0,64 | | 5.04 | |
| Αποκατάσταση ασφαλτικού οδοστρ. | | | M2 | 9,25 | 10,18 | 11,10 | 11,10 | 11,10 | 12,03 | 12,03 | 12,03 | 12,95 | 13,88 | 13,88 | 15,73 | | 4.09.02 | |
| Μέτρα μήκους ανά διάμετρο αγωγού | | | MM | | 345 | 445 | | 940 | | | | 800 | | | | | 12.14.01.* | |

ΓΙΑ ΤΗ Δ.Ε.Υ.Α.Λ-Αγ.Θ

Λουτράκι Ιανουάριος 2020

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΤΑΣΟΣ Κ. ΜΑΣΤΡΑΝΤΩΝΑΚΗΣ

Μηχανολόγος Μηχανικός ΠΕ - Δ/ντής ΤΥ

**ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΑΓΩΓΩΝ ΠΟΛΥΑΙΘΥΛΕΝΙΟΥ ΣΕ ΟΔΟΥΣ ΕΚΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ (με ασφαλτόστρωση)
 (επίχωση με προϊόντα εκσκαφής)**

| ΕΡΓΑΣΙΕΣ | ΤΥΠΟΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ | ΝΕΕΣ ΤΙΜΕΣ | | Φ32 | Φ63 | Φ75 | Φ90 | Φ110 | Φ125 | Φ140 | Φ160 | Φ180 | Φ225 | Φ250 | Φ315 | Ποσό τητα | ΝΕΟ ΑΡΘΡΟ | | |
|---|--------------------------------|---------------|----|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------|--------------|-------|-------|
| | | | | π | 3,142 | 3,142 | 3,142 | 3,142 | 3,142 | 3,142 | 3,142 | 3,142 | 3,142 | 3,142 | 3,142 | | | 3,142 | 3,142 |
| | | | | διάμ. (d) | 0,032 | 0,063 | 0,075 | 0,090 | 0,110 | 0,125 | 0,140 | 0,160 | 0,180 | 0,225 | 0,250 | | | 0,315 | |
| | | | | βάθος (H) | 0,50 | 0,65 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,85 | 0,85 | 0,90 | 0,90 | 0,95 | 0,95 | | | 1,05 | |
| | | | | πλάτος(W) | 0,50 | 0,55 | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,65 | 0,65 | 0,65 | 0,70 | 0,75 | 0,75 | | | 0,85 | |
| Εκσκαφή Φορτ/ση Μεταφορά | H*W | 1,24 | M3 | 0,250 | 0,358 | 0,480 | 0,480 | 0,480 | 0,553 | 0,553 | 0,585 | 0,630 | 0,713 | 0,713 | 0,893 | 5.660,16 | 3.15.01 | | |
| Εγκιβωτισμός | (0,25+d)*W-π*d ² /4 | 17,55 | M3 | 0,140 | 0,169 | 0,191 | 0,198 | 0,206 | 0,231 | 0,238 | 0,246 | 0,276 | 0,316 | 0,326 | 0,402 | 2.475,80 | 5.07 | | |
| Επίχωση με προϊόντα εκσκαφής | (H-d-0,25)*W | 1,55 | M3 | 0,109 | 0,185 | 0,285 | 0,276 | 0,264 | 0,309 | 0,299 | 0,319 | 0,329 | 0,356 | 0,338 | 0,412 | 2.969,58 | 5.04 | | |
| Αποκατάσταση ασφαλ. | W | 18,50 | M2 | 0,500 | 0,550 | 0,600 | 0,600 | 0,600 | 0,650 | 0,650 | 0,650 | 0,700 | 0,750 | 0,750 | 0,850 | 6.415,25 | 4.09.02 | | |
| ΤΙΜΕΣ ΑΝΗΓΜΕΝΕΣ ΑΝΑ ΜΕΤΡΟ ΩΦΕΛΙΜΟΥ ΜΗΚΟΥΣ ΑΓΩΓΟΥ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Εκσκαφή Φορτοεκφόρτωση Μεταφορά | | | M3 | 0,31 | 0,44 | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,69 | 0,69 | 0,73 | 0,78 | 0,88 | 0,88 | 1,11 | | 3.15.01 | | |
| Εγκιβωτισμός με άμμο λατομείου | | | M3 | 2,46 | 2,97 | 3,34 | 3,47 | 3,62 | 4,06 | 4,18 | 4,32 | 4,84 | 5,55 | 5,72 | 7,06 | | 5.07 | | |
| Επίχωση με προϊόντα εκσκαφής | | | M3 | 0,17 | 0,29 | 0,44 | 0,43 | 0,41 | 0,48 | 0,46 | 0,49 | 0,51 | 0,55 | 0,52 | 0,64 | | 5.04 | | |
| Αποκατάσταση ασφαλτικού οδοστρ. | | | M2 | 9,25 | 10,18 | 11,10 | 11,10 | 11,10 | 12,03 | 12,03 | 12,03 | 12,95 | 13,88 | 13,88 | 15,73 | | 4.09.02 | | |
| Μέτρα μήκους ανά διάμετρο αγωγού | | | MM | | 575 | 325 | | 250 | | | | 8.220 | | | | | 12.14.01.* | | |

ΓΙΑ ΤΗ Δ.Ε.Υ.Α.Λ-Αγ.Θ

Λουτράκι Ιανουάριος 2020

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΤΑΣΟΣ Κ. ΜΑΣΤΡΑΝΤΩΝΑΚΗΣ

Μηχανολόγος Μηχανικός ΠΕ - Δ/ντής ΤΥ

**ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΑΓΩΓΩΝ ΠΟΛΥΑΙΘΥΛΕΝΙΟΥ ΣΕ ΟΔΟΥΣ ΕΚΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ (χωματόδρομοι)
(επίχωση με προϊόντα εκσκαφής)**

| ΕΡΓΑΣΙΕΣ | ΤΥΠΟΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ | ΝΕΕΣ ΤΙΜΕΣ | | Φ32 | Φ63 | Φ75 | Φ90 | Φ110 | Φ125 | Φ140 | Φ160 | Φ180 | Φ225 | Φ250 | Φ315 | Ποσό τητα | ΝΕΟ ΑΡΘΡΟ |
|---|------------------------|------------|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-----------|------------|
| | | | | π | 3,142 | 3,142 | 3,142 | 3,142 | 3,142 | 3,142 | 3,142 | 3,142 | 3,142 | 3,142 | 3,142 | | |
| | | | διάμ. (d) | 0,032 | 0,063 | 0,075 | 0,090 | 0,110 | 0,125 | 0,140 | 0,160 | 0,180 | 0,225 | 0,250 | 0,315 | | |
| | | | βάθος (H) | 0,50 | 0,65 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,85 | 0,85 | 0,90 | 0,90 | 0,95 | 0,95 | 1,05 | | |
| | | | πλάτος(W) | 0,50 | 0,55 | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,65 | 0,65 | 0,65 | 0,70 | 0,75 | 0,75 | 0,85 | | |
| Εκσκαφή Φορτ/ση Μεταφορά | H*W | 1,24 | M3 | 0,250 | 0,358 | 0,480 | 0,480 | 0,480 | 0,553 | 0,553 | 0,585 | 0,630 | 0,713 | 0,713 | 0,893 | 13.781,50 | 3.15.01 |
| Εγκιβωτισμός | $(0,25+d)*W-\pi*d^2/4$ | 17,55 | M3 | 0,140 | 0,169 | 0,191 | 0,198 | 0,206 | 0,231 | 0,238 | 0,246 | 0,276 | 0,316 | 0,326 | 0,402 | 5.995,36 | 5.07 |
| Επίχωση με προϊόντα εκσκαφής | $(H-d-0,25)*W$ | 1,55 | M3 | 0,109 | 0,185 | 0,285 | 0,276 | 0,264 | 0,309 | 0,299 | 0,319 | 0,329 | 0,356 | 0,338 | 0,412 | 7.303,99 | 5.04 |
| Αποκατάσταση ασφαλ. | W | 18,50 | M2 | | | | | | | | | | | | | | |
| ΤΙΜΕΣ ΑΝΗΓΜΕΝΕΣ ΑΝΑ ΜΕΤΡΟ ΩΦΕΛΙΜΟΥ ΜΗΚΟΥΣ ΑΓΩΓΟΥ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Εκσκαφή Φορτοεκφόρτωση Μεταφορά | | | M3 | 0,31 | 0,44 | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,69 | 0,69 | 0,73 | 0,78 | 0,88 | 0,88 | 1,11 | | 3.15.01 |
| Εγκιβωτισμός με άμμο λατομείου | | | M3 | 2,46 | 2,97 | 3,34 | 3,47 | 3,62 | 4,06 | 4,18 | 4,32 | 4,84 | 5,55 | 5,72 | 7,06 | | 5.07 |
| Επίχωση με προϊόντα εκσκαφής | | | M3 | 0,17 | 0,29 | 0,44 | 0,43 | 0,41 | 0,48 | 0,46 | 0,49 | 0,51 | 0,55 | 0,52 | 0,64 | | 5.04 |
| Αποκατάσταση ασφαλτικού οδοστρ. | | | M2 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 4.09.02 |
| Μέτρα μήκους ανά διάμετρο αγωγού | | | MM | | 2.180 | 1.330 | 900 | 1.110 | | | 2.050 | 16.190 | | | | | 12.14.01.* |

ΓΙΑ ΤΗ Δ.Ε.Υ.Α.Λ-Αγ.Θ

Λουτράκι Ιανουάριος 2020

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΤΑΣΟΣ Κ. ΜΑΣΤΡΑΝΤΩΝΑΚΗΣ

Μηχανολόγος Μηχανικός ΠΕ - Δ/ντής ΤΥ

ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ Ομάδας Α - Αγωγών ΡΕ
Εργο: ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΥΔΡΑΓΩΓΕΙΟ ΠΗΓΩΝ ΛΟΥΤΡΑΚΙΟΥ

| ΕΡΓΑΣΙΕΣ | ΤΥΠΟΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ | ΝΕΕΣ ΤΙΜΕΣ | | Φ32 | Φ63 | Φ75 | Φ90 | Φ110 | Φ125 | Φ140 | Φ160 | Φ180 | Φ225 | Φ250 | Φ315 | Ποσό τητα εντός | Ποσό τητα εκτός | Σύνολα | | |
|------------------------------|-------------------|------------|----|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------------|-----------------|-----------|-------|-------|
| | | | | π | 3,142 | 3,142 | 3,142 | 3,142 | 3,142 | 3,142 | 3,142 | 3,142 | 3,142 | 3,142 | 3,142 | | | | 3,142 | 3,142 |
| | | | | διάμ. (d) | 0,032 | 0,063 | 0,075 | 0,090 | 0,110 | 0,125 | 0,140 | 0,160 | 0,180 | 0,180 | 0,225 | | | | 0,250 | |
| | | | | βάθος (H) | 0,50 | 0,65 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,85 | 0,85 | 0,90 | 0,90 | 0,90 | 0,95 | | | | 0,95 | |
| | | | | πλάτος(W) | 0,50 | 0,55 | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,65 | 0,65 | 0,65 | 0,70 | 0,70 | 0,75 | | | | 0,75 | |
| Εκκαφή Φορτ/ση Μεταφορά | H*W | 11,30 | M3 | 0,250 | 0,358 | 0,480 | 0,480 | 0,480 | 0,553 | 0,553 | 0,585 | 0,630 | 0,630 | 0,713 | 0,713 | 1.292,14 | 19.441,66 | | | |
| Εγκιβωτισμός | (0,25+d)*W-π*d2/4 | 18,16 | M3 | 0,140 | 0,169 | 0,191 | 0,198 | 0,206 | 0,231 | 0,238 | 0,246 | 0,276 | 0,276 | 0,316 | 0,326 | 557,67 | 8.471,17 | 9.028,84 | | |
| Επίχωση με 3Α | (H-d-0,45)*W | 18,16 | M3 | 0,009 | 0,075 | 0,165 | 0,156 | 0,144 | 0,179 | 0,169 | 0,189 | 0,189 | 0,189 | 0,206 | 0,188 | | | | | |
| Επίχωση με προϊόντα εκκαφής | (H-d-0,25)*W | 2,00 | M3 | 0,109 | 0,185 | 0,285 | 0,276 | 0,264 | 0,309 | 0,299 | 0,319 | 0,329 | 0,329 | 0,356 | 0,338 | 702,13 | 10.273,57 | 10.975,70 | | |
| Καθαίρεση πλακόστρωσης | W | 12,78 | M2 | 0,500 | 0,550 | 0,600 | 0,600 | 0,600 | 0,650 | 0,650 | 0,650 | 0,700 | 0,700 | 0,750 | 0,750 | | | | | |
| Κατασκευή πλακόστρωσης | W | 25,80 | M2 | 0,500 | 0,550 | 0,600 | 0,600 | 0,600 | 0,650 | 0,650 | 0,650 | 0,700 | 0,700 | 0,750 | 0,750 | | | | | |
| Τσιμεντόστρωση παχους 10 εκ. | W | 10,30 | M2 | 0,500 | 0,550 | 0,600 | 0,600 | 0,600 | 0,650 | 0,650 | 0,650 | 0,700 | 0,700 | 0,750 | 0,750 | | | | | |
| Αποκατάσταση ασφαλ. | W | 18,50 | M2 | 0,500 | 0,550 | 0,600 | 0,600 | 0,600 | 0,650 | 0,650 | 0,650 | 0,700 | 0,700 | 0,750 | 0,750 | 1.580,75 | 6.415,25 | 7.996,00 | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|----|---|-------|-------|-----|-------|---|---|-------|--------|---|---|---|
| Συνολικά Μέτρα μήκους ανά διάμετρο αγωγού | MM | 0 | 3.100 | 2.100 | 900 | 2.300 | 0 | 0 | 2.050 | 25.210 | 0 | 0 | 0 |
|--|----|---|-------|-------|-----|-------|---|---|-------|--------|---|---|---|

ΓΙΑ ΤΗΝ Τ.Υ. Δ.Ε.Υ.Α.Λ-Αγ.Θ

ΛΟΥΤΡΑΚΙ, 26/ 04/ 2022
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΑΣΗΜΙΝΑ ΜΠΙΤΖΙΝΗ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΕ3

ΛΟΥΤΡΑΚΙ, 03/ 05/ 2022
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ-ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Τ.Υ.

Ψηφιακά υπογεγραμμένο
από ANASTASIOS
MASTRANTONAKIS
Ημερομηνία: 2022.11.30
21:20:59 EET

ΤΑΣΟΣ Κ. ΜΑΣΤΡΑΝΤΩΝΑΚΗΣ
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ